

Aftale mellem regeringen (S), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Konservative, Nye Borgerlige og Liberal Alliance om forhøjelse af iblandingskrav for biobrændstoffer i 2021 af 7. oktober 2020

Aftaleparterne er enige om at forhøje kravet for iblanding af biobrændstoffer i benzin, diesel og gas fra 5,75 pct. til 7,6 pct. fra 1. januar 2021.

Aftaleparterne ønsker med overgangsløsningen for 2021 at sikre ro om branchens vilkår og samtidig reducere den forventede stigning i udledningen fra transportsektoren, som følge af det lavere iblandingskrav, der ellers ville træde i kraft.

Forhøjelsen af iblandingskravet i 2021 vil kræve en finansiering på 60 mio. kr. som følge af det afledte provenutab. Parterne er enige om, at dette finansieres ved at sænke det specifikke iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer til 0,3 pct. i 2021 samt ved at anvende 20 mio. kr. fra Puljen til fremme af avancerede biobrændstoffer i 2021 og 10 mio. kr. i 2022.

Aftaleparterne er enige om, at ministeren gives bemyndigelse til at forbyde biobrændstoffer baseret på palmeolie fra at tælle med i opfyldelsen af iblandingskravet, og at ministeren udnytter denne bemyndigelse.

Aftaleparterne noterer sig desuden, at der i 2021 skønnes at blive anvendt ca. 2 pct. 2. g. biobrændstof, og at regeringen følger udviklingen i anvendelsen af 2. g. biobrændstoffer. Regeringen vil samtidig løbende holde aftaleparterne orienteret om brændstofsammensætningen, herunder anvendelsen af bl.a. 2. g. biobrændstoffer og UER-kreditter, i forbindelse med branchens afrapportering til Energistyrelsen, som Energistyrelsen modtager hvert år den 1. april for det foregående år.

Derudover drøfter aftaleparterne en mere langsigtet løsning på anvendelsen af VE-brændstoffer i transportsektoren fra 2022 med fokus på CO₂-fortrængning og fremme af bæredygtige biobrændstoffer.

Aftaleparterne opfordrer endvidere branchen til at begrænse anvendelsen af klimakreditter.

Aftalens karakter

Aftalen om forhøjelse af iblandingskravet har karakter af en stemmeaftale. Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for det fremlagte lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der implementerer aftalen.

Bilag: Økonomioversigt

Tabel 1
Finansiering af forhøjelse af generelt iblandingskrav

| Mio. kr. (2020-priser) | 2021 | 2022 |
|--|------|------|
| <u>Udgifter</u> | | |
| Forhøjelse af generelt iblandingskrav fra 5,75 til 7,6 pct. | 60 | - |
| <u>Finansiering</u> | | |
| Reduktion af krav til avancerede biobrændstoffer til 0,3 pct. i 2021 | [30] | - |
| Puljen til fremme af avancerede biobrændstoffer | [20] | [10] |
| Balance | -10 | 10 |

Anm.: Afgiftsprovenuer er angivet i 2020-niveau og afrundet til nærmest 10 mio. kr.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet